ПРИВАТНИЙ ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ
«МІЖНАРОДНИЙ КЛАСИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ПИЛИПА ОРЛИКА»

ОСВІТНЯ ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)»

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт)
галузі знань 27 – Транспорт
освітня кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій (автомобільний транспорт)

Затверджено Вченою радою
ПЗВО «Міжнародний класичний університет імені Пилипа Орлика»
Голова Вченої ради

_____ Л.П. Матвієнко

(протокол № 1 від 30.08. 2017 р.)

Освітня програма вводиться в дію з 01.09.2017 р.

(наказ № 76 від 30.08 2017 р.)

Миколаїв – 2017 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньої програми «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

1. **ОБГОВОРЕНО ТА СХВАЛЕНО**
на засіданні кафедри інженерних технологій
Протокол № 10 від «24» 05 2017 р

Завідувач кафедрою _____ О.Ю. Єганов

2 **ОБГОВОРЕНО ТА СХВАЛЕНО**
на засіданні студентського секретаріату
Протокол № 10 від «25» 05 2017 р

Голова студентського секретаріату _____ О.О. Коханюк

3 **ПОГОДЖЕНО**
Декан факультету економіки та права _____ А.М. Шлепньов

4 **ПОГОДЖЕНО**
Проректор з навчальної роботи _____ О.С. Бабич

5 **ПОГОДЖЕНО**
Перший проректор _____ В.Ф. Гарькава

1. ПЕРЕДМОВА

Освітня програма підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» розроблена на базі Стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 «Транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

Розроблено робочою групою у складі:

1. **Гарькава Вікторія Федорівна** – керівник робочої групи, к.е.н., доцент кафедри інженерних технологій

2. Думенко Костянтин Миколайович – д.т.н., доцент, професор кафедри інженерних технологій
3. Арамян Армен Мартікович - к.ф-м.н., доцент кафедри інженерних технологій

4. Єганов Олександр Юхимович - к.т.н., професор кафедри інженерних технологій

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Приватний заклад вищої освіти «Міжнародний класичний університет імені Пилипа Орлика» Факультет економіки та права Кафедра інженерних технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь - бакалавр Кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (автомобільний транспорт)
Цикл/рівень	QF - ENEA- перший цикл, EQF - LLL - 6 рівень, НРК України – 6 рівень; перший (бакалаврський) рівень
Форма здобуття освіти	Денна, заочна
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (автомобільний транспорт)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців
Наявність акредитації	Акредитується вперше
Передумови	Повна загальна середня освіта або наявність ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст»)
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	До наступної акредитації
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	mku.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
Формування особистості фахівця, здатного розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту, з використанням теорій та методів сучасної науки з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Опис предметної області	*Об'єкт:* транспортні системи та технології. *Цілі навчання*: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. *Теоретичний зміст предметної області:* поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. *Методи, методики, технології*: - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. *Інструменти та обладнання*: сукупність галузевих

	пристроїв, приладів та інформаційних систем.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна освіта в галузі транспортних технології на автомобільному транспорті Акцент на здатності організації та управління транспортним процесами та системами. Вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. Ключові слова: транспортні технології, логістика, міжнародні перевезення, пасажирські перевезення, вантажні перевезення, транспортно-експедиторська діяльність, собівартість перевезення, транспортні витрати, інформаційні системи та технології.
Особливості програми	За рахунок вибіркових дисциплін поглиблюється вивчення англійської професійної мови та маркетингу транспортних послуг. Освоєння програми вимагає обов'язковою умовою проходження навчальної та виробничої практики на автотранспортних підприємствах.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з кваліфікацією «Бакалавр з транспортних технологій» може працевлаштуватися на посади з наступною професійною назвою робіт: керівниками автотранспортних підприємств, організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, адміністраторами пасажирської служби, диспетчерами служби перевезень, диспетчерської пункту посадки (кола, підходу), техніками-технологами, інспекторами шляховими, ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів і пасажирів, на вантажних і пасажирських станціях, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; експедиторами транспортними, черговими по транспортно-експедиторському підприємству, агентами із замовлень населення на перевезення на транспортно-експедиторських підприємствах.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентрований підхід у навчанні, самонавчання, проблемно-, компетентнісно-орієнтоване навчання, змішане, комбінація лекцій, семінарських, практичних занять із розв'язанням ситуаційних завдань та з використанням кейс-методів, ділових ігор, що розвивають комунікативні та лідерські навички й уміння працювати в команді; побудова індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів під час реалізації завдань практичної підготовки, виконання курсових та кваліфікаційних робіт.
Оцінювання	Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою, шкалою ECTS, національною 4-х бальною шкалою у відповідності до Положення про порядок оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти в ПЗВО МКУ ім.П.Орлика.

	Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти включає оцінювання: протягом семестру під час вивчення освітніх компонент/навчальних дисциплін (поточний контроль); після вивчення освітніх компонент/навчальних дисциплін (семестровий (підсумковий) контроль – екзамен, залік); виконання та захисту курсових робот; виконання та захисту звітів з практик; атестації (кваліфікаційна робота) Конкретні умови змісту, методики проведення та оцінювання всіх форм контролю з окремої дисципліни, практики, курсової роботи визначаються викладачем, гарантом програми, схвалюються кафедрою та відображаються відповідно в робочій програмі та силабусі навчальної дисципліни чи практики, методичних вказівках до курсового та дипломного проєктування тощо.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності	ЗК-1 Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК-2 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3 Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4 Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5 Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК-6 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК-7 Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8 Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9 Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10 Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК-11 Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12 Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності	СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2 Здатністорганізаціта управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів. СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу. СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

	СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів. СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів СК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

7 - Результати навчання

РН-1 Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

РН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою н достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8 Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

РН-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (автомобільного транспорту) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14 Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях.

Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (автомобільного транспорту) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах. РН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. РН-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. РН-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. РН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. РН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. РН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. РН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. РН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (автомобільного транспорту). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (автомобільного транспорту). РН-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. РН-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.	
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	До реалізації ОП залучаються НПП з науковими ступенями та/або вченими званнями , досвідом практичної роботи, а також висококваліфіковані спеціалісти/роботодавці. З метою підвищення фахового рівня всі НПП проходять підвищення кваліфікації за накопичувальною системою, що може здійснюватися в умовах дистанційної та інформальної освіти. До викладання окремих дисциплін передбачено залучення фахівців-практиків зі сфери транспортних технологій.
Матеріально-технічне забезпечення	Виконання програм освітніх компонент/навчальних дисциплін у повному обсязі забезпечуються матеріально-технічним оснащенням аудиторій, кабінетів і лабораторій, основний перелік яких включає: лекційні аудиторії з мультимедійними проекторами, кабінети комп'ютерної техніки, спеціальні навчально-тренингові лабораторії та кабінети, що створюють умови для набуття здобувачами вищої освіти фахових компетентнотей зі спеціальності.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Університет забезпечує здобувачів та викладачів навчально-методичними матеріалами на паперових та електронних носіях, підручниками, навчальними посібниками, періодичними виданнями за профілем підготовки здобувачів, доступом до електронних інформаційних ресурсів, у т.ч. через мережу Інтернет. В навчанні використовується як бібліотечний фонд ПЗВО МКУ ім. П. Орлика та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і

	власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр МКУ ім. П. Орлика. Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://mku.edu.ua/elektrona-biblioteka/
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Здійснюється на основі Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність здобувачів вищої освіти ПЗВО «Міжнародний класичний імені Пилипа Орлика»; двосторонніх договорів між Університетом та університетами України допускаються індивідуальні угоди про академічну мобільність для навчання та проведення досліджень в університетах та наукових установах України. До керівництва науковою роботою здобувачів можуть бути залучені провідні фахівці університетів на умовах індивідуальних договорів. Кредити, отримані в інших університетах України, перезараховуються відповідно до довідки про академічну мобільність.
Міжнародна кредитна мобільність	Відбувається на основі Положення про порядок реалізації права на міжнародну академічну мобільність здобувачів вищої освіти ПЗВО «Міжнародний класичний імені Пилипа Орлика»; двосторонніх договорів між МКУ імені Пилипа Орлика та закладами вищої освіти зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе навчання англійською мовою або після вивчення курсу української мови.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

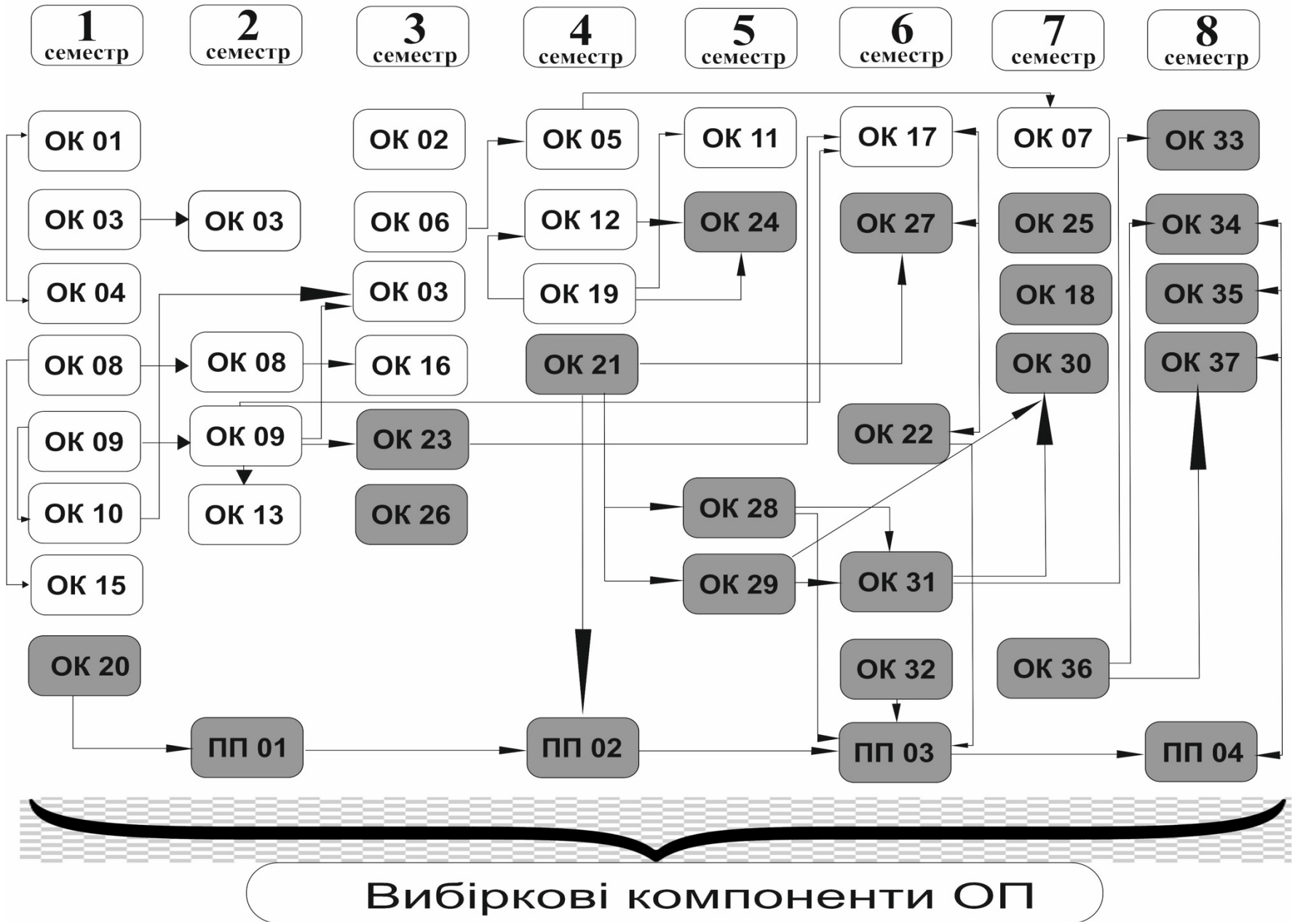
Шифр за ОП	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Семестр	Форма семестрового контролю
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ				
1.1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ				
ОК01	Історія державності та культури України	3	1	екзамен
ОК02	Хімія	3	3	екзамен
ОК03	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	6	2	екзамен, залік
ОК04	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	1	екзамен
ОК05	Безпека життєдіяльності	3	4	екзамен
ОК06	Основи екології та екологічної безпеки	3	3	залік
ОК07	Охорона праці (за професійним спрямуванням)	3	7	залік
ОК08	Комп'ютерна техніка та основи програмування	6	1,2	екзамен, залік
ОК09	Вища математика	10	1,2	екзамен
ОК10	Фізика	5	1	екзамен
ОК11	Менеджмент (за професійним спрямуванням)	4	5	екзамен
ОК12	Маркетинг (за професійним спрямуванням)	4	4	екзамен
ОК13	Теорія ймовірностей та математична статистика	3	2	екзамен
ОК14	Технічна механіка	3	3	екзамен
ОК15	Інженерна та комп'ютерна графіка (за професійним спрямуванням)	3	1	залік
ОК16	Інформаційні системи та технології (за професійним спрямуванням)	3	3	екзамен
ОК17	Основи теорії систем та управління	3	6	екзамен
ОК18	Ергономіка	3	7	залік
ОК19	Основи економіки за професійним спрямуванням	3	4	екзамен
Всього ОК за циклом загальної підготовки		***74***		

1.2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ				
ОК20	Вступ до фаху	3	1	залік
ОК21	Загальний курс транспорту	3	4	екзамен
ОК22	Основи транспортних технологій	5	6	екзамен
ОК23	Дослідження операцій в транспортних системах	4	3	екзамен
ОК24	Логістика	6	5	екзамен, КР
ОК25	Транспортне право	3	7	екзамен
ОК26	Транспортні засоби	4	2,3	залік
ОК27	Основи теорії транспортних процесів і систем	6	6	екзамен, КР
ОК28	Вантажні перевезення	5	5	екзамен
ОК29	Пасажирські перевезення	5	5	екзамен
ОК30	Взаємодія видів транспорту	5	7	екзамен
ОК31	Міжнародні перевезення	4	6	екзамен
ОК32	Інфраструктура транспорту	3	6	залік
ОК33	Митна справа та основи митного права	5	8	екзамен
ОК34	Управління АТП	3	8	залік
ОК35	Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту	3	8	екзамен
ОК36	Автоматизованні системи управління на транспорті	3	7	екзамен
ОК37	Програмні продукти керування транспортними процесами	3	8	екзамен
ОК38	Глобальні супутникові системи навігації та звязку	3	5	залік
	Практична підготовка:			
ПП01	Ознайомча практика	3	2	залік
ПП02	Навчальна практика	6	4	залік
ПП03	Виробнича практика	6	6	залік
ПП04	Виробнича практика	6	8	залік
	Дипломне проєктування	6	8	
	Атестація	3	8	
Всього ОК за циклом професійної підготовки		***106***		
ВСЬОГО ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ		**180**		
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ				
ВК01	Робота з інформаційними джерелами	9	2,2,2	залік
ВК02	Університетська освіта та та академічна доброческність			
ВК03	Філософія			
ВК04	Електротехніка та вимірювальні прилади			
ВК05	Економічна теорія			
ВК06	Основи геодезії			
ВК07	Гігієна та санітарія на транспорті			
ВК08	Основи роботи з WEB-ресурсами			
ВК09	Чисельні методи			
ВК10	Соціологія	9	3,3,3	залік
ВК11	Статистика (за професійним спрямуванням)			
ВК12	Правознавство			
ВК13	Європейський стандарт комп'ютерної грамотності			
ВК14	Сучасні технології освітнього простору			
ВК15	Організація, регулювання та безпека на транспорті			
ВК16	Транспортний менеджмент			
ВК17	Дорожне будівництво та будівельні материали			
ВК18	Етика та естетика	9	4,4,4	залік
ВК19	Політологія			
ВК20	Транспортно-експедиційна робота			
ВК21	Срахування на автотранспорті			
ВК22	Транспортна географія			

ВК23	Інженерний менеджмент			
ВК24	Експлуатаційні властивості автодорог та споруд			
ВК25	Основи трудового права			
ВК26	Психологія спілкування	9	5,5,5	залік
ВК27	Перша долікарська допомога та основи медичних знань			
ВК28	Основи організації бізнесу			
ВК29	Комп'ютерне моделювання технічних обєктів			
ВК30	Засоби автоматики та телемеханіки			
ВК31	Інженерна психологія			
ВК32	Теоретична механіка			
ВК33	Основи господарського права			
ВК34	Проєктування будівель та споруд в транспортних системах	9	6,6,6	залік
ВК35	Математичне моделювання транспортних систем та процесів			
ВК36	Лідерство та кар'єрний розвиток			
ВК37	Управління автомобільними перевезеннями			
ВК38	Транспортні споруди			
ВК39	Транспортне планування території			
ВК40	Проєктування транспортно- термінальних систем			
ВК41	Проєктування транспортно-складських комплексів			
ВК42	Підприємницька діяльність на автомобільному транспорті			
ВК43	Фунціональна логістика	9	7,7,7	залік
ВК44	Фахова іноземна мова			
ВК45	Перевантажувальні машині та обладнання			
ВК46	Експлуатаційні можливості транспорних засобів			
ВК47	Транспортна логістика			
ВК48	Машини сільсько-господарського призначення			
ВК49	Аналіз господарської діяльності АТП			
ВК50	Планування діяльності транспортного комплексу			
ВК51	Міжнародний маркетинг	6	8,8	залік
ВК52	Управління якістю продукції та послуг			
ВК53	Психологія праці			
ВК54	Психологія управління			
ВК55	Методи та алгоритми прийняття рішень			
ВК56	Управління проєктами на автотранспорті			
ВСЬОГО ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ		**60**		
ВСЬОГО ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ ЗА ОП		**240**		

Примітка. В блоці «2. Вибіркові компоненти освітньої програми» обирається три із запропонованих компонент у 2-7 семестрах, дві із запропонованих компонент - у 8 семестрі.

3. СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ



4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи)
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти. Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.

5. СИСТЕМА ВНУТРІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ

ПЗВО «Міжнародний класичний університет імені Пилипа Орлика» введено в дію Положення про систему внутрішнього забезпечення якості вищої освіти (від 25.05.2017 р. № 43 із змінами, внесеними згідно з наказами ректора від 29.11.2017 р. № 88, 27.09.2018 р. № 99, 28.02.2019 р. № 6, 29.05.2019 р. № 41, 31.08.2019 р. №71, 30.10.2019 р. № 84, 26.12.2019 р. №101)

Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти передбачає здійснення таких процедур і заходів:

1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;

2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;

3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти і науково-педагогічних працівників закладу вищої освіти та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті закладу вищої освіти, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб;

4) забезпечення підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників;

5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи студентів, за кожною освітньою програмою;

6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;

7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;

8)забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками закладів вищої освіти та здобувачами вищої освіти, у тому числі створення і забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату;

9) інших процедур і заходів.

6. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ВИЗНАЧЕНИХ СТАНДАРТОМ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ДЕСКРИПТОРАМ НАЦІОНАЛЬНОЇ РАМКИ КВАЛІФІКАЦІЙ

Класифікація компетентностей за НРК		**Знання**	Уміння	Комунікація	Автономія та відповідальність
Шифр	Зміст				
Загальні компетентності					
ЗК-1	Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.	+	+	+	+
ЗК-2	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.	+	+	+	+
ЗК-3	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.	+	+	+	
ЗК-4	Здатність спілкуватися іноземною мовою.	+	+	+	
ЗК-5	Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій	+	+	+	
ЗК-6	Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.	+	+	+	
ЗК-7	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).	+	+	+	+
ЗК-8	Здатність розробляти та управляти проектами.	+	+	+	+
ЗК-9	Навики здійснення безпечної діяльності.	+	+	+	+
ЗК-10	Прагнення до збереження навколишнього середовища.	+	+	+	+
ЗК-11	Здатність працювати автономно та в команді.			+	+
ЗК-12	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.	+	+	+	+
ЗК-13	Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.	+	+		
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності					
СК-1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.	+	+	+	+
СК-2	Здатність організації та управління навантажувальнорозвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.	+	+	+	+
СК-3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).	+	+	+	+

СК-4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).	+	+	+	+
СК-5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.	+	+	+	+
СК-6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.	+	+	+	+
СК-7	Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.	+	+	+	+
СК-8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.	+	+	+	+
СК-9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.	+	+	+	+
СК-10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.	+	+	+	+
СК-11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.	+	+	+	+
СК-12	Здатність організовувати міжнародні перевезення	+	+	+	+
СК-13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб’єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об’єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).	+	+	+	+
СК-14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.	+	+	+	+
СК-15	Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів	+	+	+	+
СК-16	Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.	+	+	+	

7. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ВИЗНАЧЕНИХ СТАНДАРТОМ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ТА КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ

Програмні результати навчання		Компетентності																													
Шифр	Зміст	Інтегральна компетентність	Загальні компетентності													Спеціальні (фахові) компетентності															
			ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
РН-1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.	Здатність розв’ язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорії та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+									+	+			+			+
РН-2	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспорт-них технологій.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	розв’язування практичних завдань і організації перевезень та проектування транспортних технологій.																															
РН-6	Досліджувати транспортні проєкти експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.				+	+	+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.										+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.										+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН 10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища													+	+	+	+															
РН-11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.														+	+																
РН-12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-														+	+	+															

	розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізм та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.																														
РН-13	Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.														+			+												
РН-14	Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.														+				+												
РН-15	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.															+				+											
РН-16	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосовувати															+	+			+	+	+									
РН-17	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність Установлювати зв’язки між різними ланцюгами								+				+	+	+	+	+					+									

	постачань. Визначення функції логістичних центрів. Аналізувати особливості супутних інформаційних і фінансових потоків.																														
РН-18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.													+								+									
РН-19	Пояснювати експлуатаційну техніко-економічну, технологічну, правову соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.													+	+		+	+					+								
РН-20	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.																	+					+	+							
РН-21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.																+	+	+	+	+	+							+			
РН-22	Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методом оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.					+											+		+	+		+							+			
РН-23	Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв’язок між елементами конструкції транспортних засобів.															+	+		+	+	+	+								+		

РН-24	Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.															+	+		+	+	+	+			+				+			
РН-25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.																+		+			+							+		+	
РН-26	Досліджувати проблеми людського фактору пов’язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв’язку з помилками.								+	+	+	+	+	+						+					+						+

8. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

8.1. Матриця відповідності програмних компетентностей обов'язковим компонентам освітньої програми

	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16
ОК01	+	+	+			+					+																		
ОК02									+		+	+	+																
ОК03				+	+						+	+																	
ОК04	+	+	+								+																		
ОК05	+	+							+	+																			
ОК06		+							+	+																			
ОК07	+								+	+																			
ОК08					+		+	+	+		+																		
ОК09					+	+					+	+	+																
ОК10					+	+					+	+	+																
ОК11		+			+			+				+		+												+			+
ОК12		+			+		+	+				+		+												+			+
ОК13					+	+							+																
ОК14					+	+					+	+	+																
ОК15					+	+					+	+	+																
ОК16					+	+	+	+			+	+	+	+															
ОК17					+	+	+	+				+									+						+		
ОК18		+							+			+											+						
ОК19		+										+		+								+							
ОК20					+							+		+								+	+	+					+
ОК21					+	+	+					+		+								+							+
ОК22					+		+					+		+	+	+	+	+	+			+	+	+	+			+	+
ОК23					+	+	+	+				+		+							+	+					+		
ОК24					+	+	+	+			+	+	+							+									
ОК25	+																					+							
ОК26																+	+		+			+				+			
ОК27												+		+							+						+		
ОК28									+					+	+	+												+	
ОК29									+					+			+												+
ОК30														+	+			+	+										

ОК31														+		+	+		+						+			+	
ОК32														+							+	+							
ОК33														+		+	+		+						+				
ОК34														+							+	+		+					+
ОК35														+								+		+		+			
ОК36														+				+	+								+		
ОК37														+		+	+	+	+								+		
ОК38														+		+	+	+	+								+		
ПП01	+	+							+		+	+		+								+	+			+			+
ПП02												+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПП03					+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПП04					+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

8.2. Матриця відповідності програмних компетентностей вибірковим компонентам освітньої програми

	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16
ВК01	+		+		+						+		+									+							
ВК02	+	+	+								+																		
ВК03	+	+	+								+		+																
ВК04					+				+		+	+															+		
ВК05			+		+							+		+															
ВК06	+	+	+											+															
ВК07	+	+	+								+			+															+
ВК08	+	+																											
ВК09					+		+					+	+																
ВК10	+								+	+													+	+					
ВК11					+						+	+										+							
ВК12	+													+								+							+
ВК13					+									+													+		
ВК14						+	+	+			+																		
ВК15														+				+					+	+					
ВК16														+				+											
ВК17														+								+		+		+			
ВК18					+									+		+	+	+	+								+		
ВК19	+	+	+																										
ВК20														+				+				+			+	+			
ВК21		+									+																		+
ВК22														+		+	+	+	+								+		
ВК23														+				+											
ВК24														+		+			+						+			+	
ВК25	+													+								+							+
ВК26	+													+	+	+	+	+	+					+	+				+
ВК27		+							+															+					
ВК28			+			+					+	+	+									+							
ВК29					+									+		+	+	+	+								+		
ВК30					+									+	+														

ВК31									+	+		+		+																
ВК32					+	+					+	+	+	+																
ВК33	+													+		+	+	+	+			+	+							+
ВК34							+	+						+								+								
ВК35					+	+	+	+				+		+		+	+											+		
ВК36														+									+							+
ВК37														+		+	+	+	+						+			+		
ВК38														+		+	+		+			+								
ВК39					+	+	+	+				+		+							+								
ВК40					+	+	+	+				+		+							+	+							
ВК41							+							+							+	+							
ВК42					+	+	+	+				+		+							+	+				+	+		+
ВК43														+	+	+				+										
ВК44				+	+							+					+								+					
ВК45														+		+	+	+	+		+	+				+				
ВК46														+		+	+	+	+			+				+				
ВК47					+	+	+				+	+	+					+	+	+							+			
ВК48														+		+		+	+		+	+				+				
ВК49														+		+	+		+			+								
ВК50							+	+				+		+												+				
ВК51		+				+						+		+							+	+			+					
ВК52												+		+								+								+
ВК53		+																					+							+
ВК54														+		+	+	+					+							+
ВК55					+	+	+	+				+		+							+	+								
ВК56						+	+	+						+		+	+		+			+								

9. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

9.1. Матриця забезпечення результатів навчання обов'язковими компонентами освітньої програми

	РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14	РН-15	РН-16	РН-17	РН-18	РН-19	РН-20	РН-21	РН-22	РН-23	РН-24	РН-25	РН-26
ОК01	+																									
ОК02	+																									
ОК03				+																						
ОК04			+																							
ОК05										+											+					
ОК06										+											+					
ОК07										+											+					
ОК08					+																					
ОК09	+																									
ОК10	+																									
ОК11								+																		
ОК12								+																		
ОК13	+																									
ОК14	+																									
ОК15					+																					
ОК16					+																			+		
ОК17					+			+	+																	
ОК18									+											+						
ОК19															+				+							
ОК20		+																								
ОК21						+																				+
ОК22						+	+																		+	+
ОК23							+				+															
ОК24					+											+	+									
ОК25																			+							+
ОК26												+											+			
ОК27											+				+			+							
ОК28												+	+												+	

ОК29														+													+
ОК30																+										+	
ОК31																							+			+	
ОК32																		+									
ОК33																							+				
ОК34																			+								+
ОК35																			+								+
ОК36																									+		
ОК37															+										+		
ОК38																									+		
ПП01	+	+																									
ПП02		+							+			+															
ПП03							+				+																
ПП04							+	+			+																

9.2. Матриця забезпечення результатів навчання вибірковими компонентами освітньої програми

	РН-1	РН-2	РН-3	РН-4	РН-5	РН-6	РН-7	РН-8	РН-9	РН-10	РН-11	РН-12	РН-13	РН-14	РН-15	РН-16	РН-17	РН-18	РН-19	РН-20	РН-21	РН-22	РН-23	РН-24	РН-25	РН-26
ВК01		+																								
ВК02	+																									
ВК03	+																									
ВК04																							+			
ВК05	+																									
ВК06	+																									
ВК07	+																		+							+
ВК08	+																									+
ВК09							+																			
ВК10																					+					
ВК11																							+			
ВК12	+																		+							+
ВК13																								+		
ВК14	+	+																								
ВК15																					+					
ВК16															+					+						
ВК17										+									+							
ВК18																								+		
ВК19	+																									
ВК20																									+	
ВК21																										+
ВК22																			+							
ВК23									+						+											
ВК24																			+							
ВК25																			+							+
ВК26									+												+					
ВК27																					+					
ВК28		+																								
ВК29																								+		
ВК30												+														

BK31										+											+						
BK32												+															
BK33																			+								+
BK34																			+	+							
BK35							+																				
BK36																											+
BK37														+	+											+	
BK38																			+	+							
BK39								+																			
BK40								+										+				+					
BK41												+					+										
BK42								+																			
BK43												+					+										
BK44				+																							
BK45																		+					+				
BK46																							+				
BK47		+	+		+	+							+			+											
BK48																		+					+				
BK49																			+	+							
BK50								+																			
BK51											+								+								
BK52																							+				
BK53																											+
BK54																											+
BK55					+			+																			
BK56																			+	+							